

TRAINING COURSE DESCRIPTION

หลักสูตรฝึกอบรม

การฝึกอบรมลูกจ้างซึ่งจะทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมรถยกอัตโนมัติ



ชื่อหลักสูตร	หลักสูตรการฝึกอบรมลูกจ้างซึ่งจะทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมรถยกอัตโนมัติ
ระยะเวลาฝึกอบรม	2 วัน (12 ชั่วโมง) เวลาฝึกอบรม 9.00 - 16.00 น.
Certificate	ผู้เข้าฝึกอบรมได้รับ Certificate (ออกโดยนายจ้าง)

หลักการและเหตุผล

การฝึกอบรมการใช้งานรถยกอัตโนมัติ (Automatic Forklift) มีความจำเป็นอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมยุคปัจจุบัน เนื่องจากเทคโนโลยีระบบอัตโนมัติถูกนำมาใช้เพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายวัสดุและลดการพึ่งพาแรงงานคน อย่างไรก็ตาม การทำงานของรถยกอัตโนมัติยังคงมีความเสี่ยงด้านความปลอดภัย เช่น การชนกับบุคลากร การทำงานผิดพลาดของระบบควบคุม หรือการใช้งานที่ไม่ถูกต้อง

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักสูตรการฝึกอบรมลูกจ้างซึ่งจะทำหน้าที่เป็นผู้ขับรถยก ได้แบ่งประเภทรถยกออกเป็น 11 ประเภท สำหรับรถยกอัตโนมัติจัดอยู่ในประเภทที่ 11 คือประเภทอื่น ๆ จึงเข้าข่ายต้องฝึกอบรมให้สอดคล้องตามกฎหมายฉบับนี้ สำหรับวิทยากรต้องมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และมีประสบการณ์ในการทำงานกับรถยกอัตโนมัติด้วย ไม่เช่นนั้นถือว่าขาดคุณสมบัติตามกฎหมาย

วัตถุประสงค์

- มีความรู้ ความเข้าใจกฎหมายความปลอดภัยและมาตรฐานสัญลักษณ์เกี่ยวข้อง
- มีความรู้ ความเข้าใจพื้นฐานเกี่ยวกับรถยกอัตโนมัติและประเภทของรถยกอัตโนมัติ
- มีความรู้ ความเข้าใจความปลอดภัย กฎระเบียบ ข้อบังคับ สาเหตุและกรณีศึกษาการเกิดอุบัติเหตุ และมาตรการป้องกัน
- มีความรู้ ความเข้าใจโครงสร้าง ส่วนประกอบ อุปกรณ์ แผงควบคุม สัญญาณไฟ การใช้งาน การตรวจสอบ และบำรุงรักษา
- สามารถใช้งานรถยกอัตโนมัติและการยกเคลื่อนย้ายสิ่งของอย่างปลอดภัย

กลุ่มเป้าหมาย

- ผู้ทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมรถยกอัตโนมัติหรือรถยกไร้คนขับ

โครงสร้างหลักสูตร (Course Outline)

Day 1 เวลาอบรม 9.00 - 16.00 น.

Pre Test ทดสอบก่อนการฝึกอบรม

ทฤษฎี

- (1) กฎหมายความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับรถยกอัตโนมัติ กฎหมายเกี่ยวกับรถยกอัตโนมัติที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และมาตรฐานสัญลักษณ์ความปลอดภัย
- (2) ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับประเภทของรถยกอัตโนมัติตามลักษณะการใช้งาน
- (3) ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับรถยกอัตโนมัติ กฎระเบียบและข้อบังคับในการทำงานเกี่ยวกับรถยกอัตโนมัติ สาเหตุและกรณีศึกษาการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากรถยกอัตโนมัติ และมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
- (4) โครงสร้าง ส่วนประกอบ อุปกรณ์ แผงควบคุมบังคับ ระบบสัญญาณไฟเตือนของรถยกอัตโนมัติ การใช้ งาน การตรวจสอบ และการบำรุงรักษา ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานเกี่ยวกับรถยกอัตโนมัติ

Post Test ทดสอบภาคทฤษฎีหลังการฝึกอบรม

Day 2 เวลาอบรม 9.00 - 16.00 น.

ปฏิบัติ

- (5) โครงสร้าง ส่วนประกอบ การตรวจสอบ และบำรุงรักษารถยกอัตโนมัติ
- (6) ฝึกปฏิบัติการขับ (การควบคุม การโปรแกรม) รถยกอัตโนมัติ ตามเส้นทางตรง ทางโค้ง ทางแยก การหยุด การจอด การให้สัญญาณ การเดินหน้า การถอยหลัง และการยกเคลื่อนย้ายสิ่งของในลักษณะต่าง ๆ

Post Test ทดสอบภาคปฏิบัติขับรถยกอัตโนมัติในการยกและเคลื่อนย้ายสิ่งของ

วิทยากร

วิทยากรคุณสมบัติตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักสูตรการฝึกอบรมลูกจ้างซึ่งจะทำหน้าที่เป็นผู้ขับรถ ยก ประกาศ ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2567